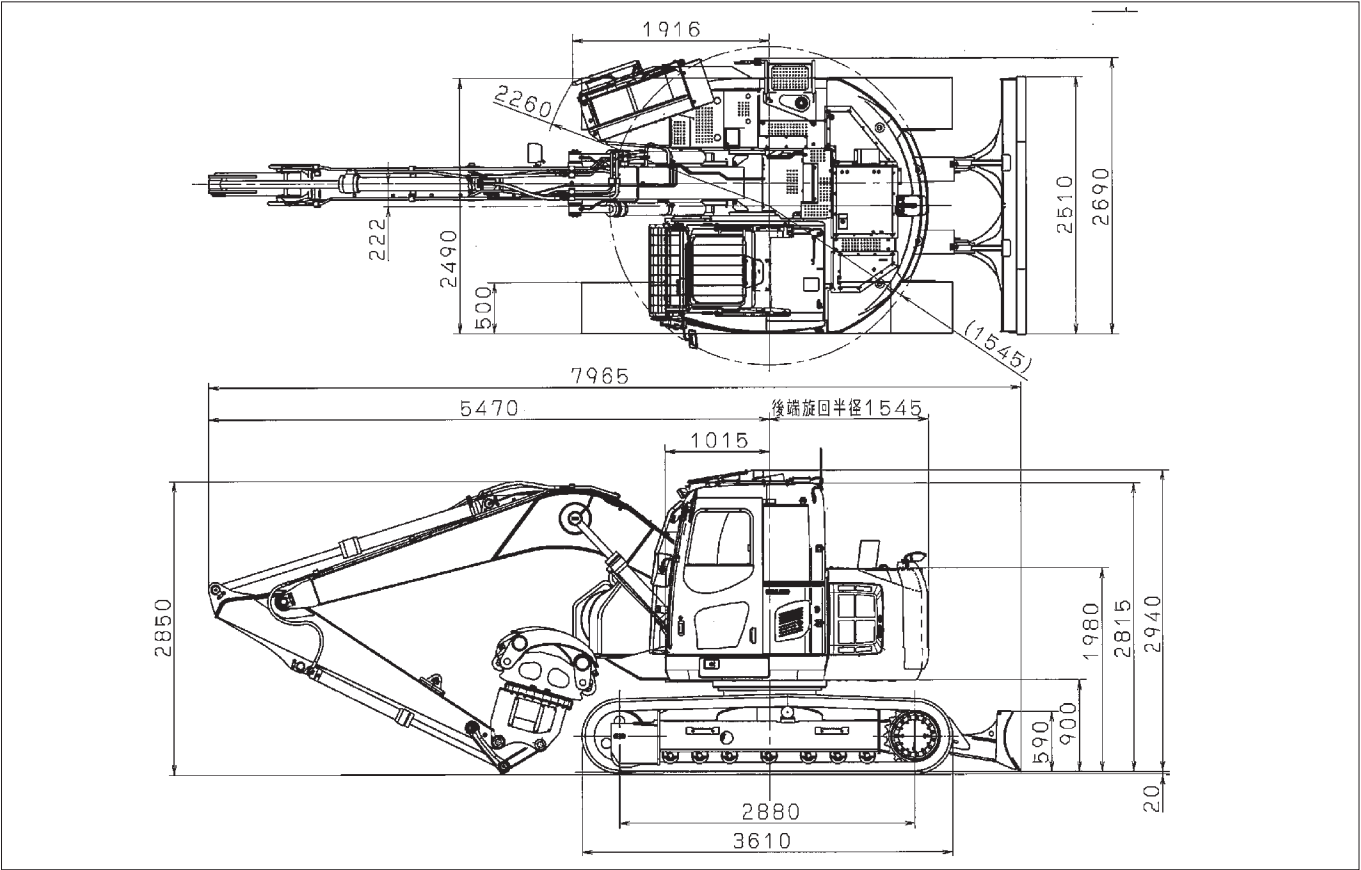


■外形図



■仕様

PC138US-8Sスイングヤーダ仕様車

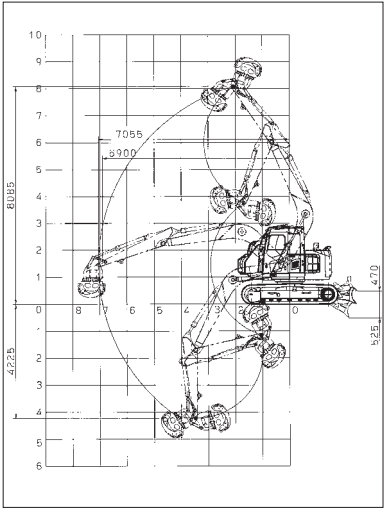
項目	単位	
特定特殊自動車 届出型式		PC236
エンジン 指定型式		コマツSAA4D95LE-5A
機械質量 強化ブレード付	kg	15570 ※1
エンジン定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	68.4/2200 [93/2200]
走行速度 (低速/高速)	km/h	2.7/4.5※2
旋回速度	rpm	11
輸送時全長 強化ブレード付	mm	7965
輸送時全高	mm	2940
全幅	mm	2690
最低地上高	mm	400
タンブラ中心距離	mm	2880
最大到達高さ(アーム先端ピン中心)	mm	8085
最大到達深さ(アーム先端ピン中心)	mm	4225
最大到達半径(アーム先端ピン中心)	mm	7055
後端旋回半径	mm	1545

※1:バケットを除く ※2:けん引力アップ走行モータ必須選択

HC20スイングヤーダ(ウインチ)

項目	単位	
ワイヤロープ巻込容量	φ10mm	m
		290(第1ドラム)
		400(第2ドラム)
ドラム寸法	ドラム数	個
	ドラム径 (第1・2ドラム共)	mm
	ドラム幅 (第1・2ドラム共)	mm
	フランジ径 (第1)	mm
	フランジ径 (第2)	mm
	エンドレスドラム径	mm
最大引張力(φ10層目)	Lo	kN(kg)
	Hi	kN(kg)
巻込速度(ドラム平均径)	第1ドラム (Lo/Hi)	m/min
	第2ドラム (Lo/Hi)	m/min
ブレーキ方式	—	ディスクブレーキ
クラッチ方式	—	なし(油圧モータに直結)
カウンタ(バンス)モータ駆走防止	—	あり
インターロック	—	油圧式インターロック方式
操作方法 第1ドラム/第2ドラム	—	専用レバー/バケット操作レバーと切替え

■作業範囲図



- 本機を林内で集材として使用する場合は「林内作業車の安全教育」が、それ以外の場合には「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要です。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく仕様を変更することがありますので、ご了承ください。

●お問い合わせは

コマツ建機販売株式会社

TEL.03-5312-6590

URL <http://www.komatsu-kenki.co.jp>

KOMATSU

コマツ

TEL.03-5561-3466

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

PC138US-8S スイングヤーダ

間伐材等の集材作業での作業効率向上を実現

不整地や傾斜地での集材作業に力を発揮するスイングヤーダ。

高速ドラム&大容量ワイヤを搭載し、

作業効率の向上・安全性の向上を実現しました。



写真はオプションを含みます。

KOMATSU

不整地・傾斜地にパワフル&スピーディな集材作業を実現

安全性や走行性を高め、作業効率向上を実現した林業仕様車に大容量ワイヤと高速ドラムを搭載し、集材能力の向上を実現しました。

さらに、グラップルを装着することで木材積み込みなど多用途に使用できます。

HC20 スイングヤーダ

1.大容量ワイヤ

第2ドラムの容量を400mにアップ(当社旧型機290m)。ランニングスカイライン方式に対応し、効率的な集材が可能です。

2.高速ドラム

第1・第2ドラムの単独/複合 操作時の平均スピードを170m/minにアップ(当社旧型機90m/min)。スピーディな策張り・撤収作業を実現します。

3.見やすく・操作しやすい操作パネル

大きな専用操作パネルをキャビン内右側(標準モニタ左横)に配置し、操作性を向上。また、車体が6度以上傾くと作動する警報ランプ&ブザーを装備しました。

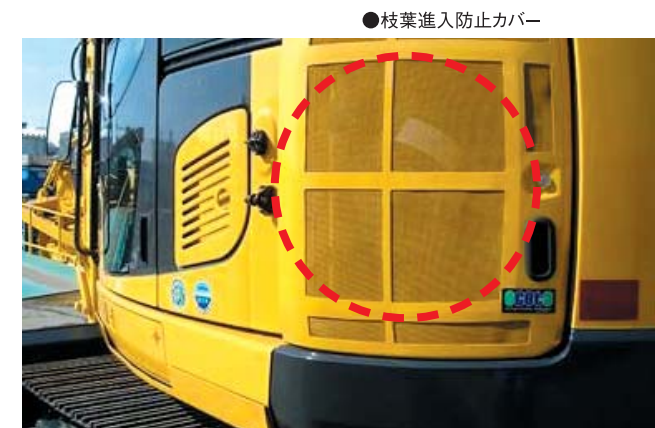
■ウインチ操作パネル



PC138US-8S スイングヤーダ仕様車

1.枝葉進入防止カバー&排気尾管カバー装備

エンジンルームへの枝葉の進入を低減します。



2.レボフレームアンダーカバー装備

木材の突き上げから車体を保護し、枝葉や土砂の進入を低減します。



3.けん引力アップ走行モーターを装備

走行モーターのけん引力をアップし、林内走行性能を向上しました。



4.増量カウンタウエイト

アドオン増量ウエイトを標準装備し、高い安定性を実現しました。

